



COLUMBIA SOCIETA ITALIANA LUBRIFICANTI E AFFINI s.r.l.  
INDUSTRIA CHIMICA FONDATA NEL 1934

## COLUMBUS LHM

### DESCRIZIONE;

è un fluido idraulico a base minerale per i circuiti idropneumatici delle sospensioni, del circuito frenante e dell'idroguida di autoveicoli Citroen.

### APPLICAZIONE

Il prodotto è stato appositamente formulato per le specifiche esigenze di circuiti di sospensioni, idroguida e circuito frenante degli autoveicoli Citroen. L'elevata qualità degli oli minerali, degli additivi e l'elevatissimo indice di viscosità conferiscono al prodotto elevate prestazioni a bassa temperatura così come a temperature elevate. Il prodotto possiede inoltre ottime proprietà anticorrosive che consentono di proteggere gli elementi in rame e sue leghe presenti nel circuito. Il prodotto è miscibile con oli minerali ma non è compatibile con i fluidi sintetici per freni con i quali non deve essere assolutamente miscelato.

### VANTAGGI

- Elevata fluidità alle basse temperature che consente un corretto funzionamento dei circuiti anche in climi molto rigidi
- Bassissimo punto di scorrimento
- Elevato punto iniziale di ebollizione che previene la formazione di bolle di vapore nel circuito frenante
- Elevato indice di viscosità che garantisce una elevata viscosità del fluido a caldo ed assicura la corretta lubrificazione delle pompe idrauliche.
- Buona compatibilità con il rame e sue Leghe

### INFORMAZIONI GENERALI:

**Aspetto e colore:** Liquido limpido, di colore ambrato  
**Odore:** Caratteristico  
**Soglia di odore:** N.D.  
**Densità relativa (a 15 C):** 1,06 g/cm<sup>3</sup>  
**Punto di infiammabilità [Metodo]:** >120 C° [ ASTM D-92]  
**Punto di ebollizione / Intervallo:** > 275 C°  
**Solubilità in acqua:** Non solubile  
**Viscosità:** 20 Cst. a 40 C° | 4,5 Cst. a 100 C°  
**proprietà' Ossidanti:** Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.  
**Temperatura di autoaccensione:** N.D.  
**Densità dei vapori (aria = 1):** N.D.  
**pH:** N.A.  
**Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1):** N.D.  
**Punto di congelamento:** N.D.  
**Punto di fusione:** N.A.  
**Punto di scorrimento:** N.A.

**PRESTAZIONI** Approvazioni

**CITROEN 24338**  
**FORD M6C 59A**  
**ISO 7308**