



SUPER HIGH PERFORMANCE DIESEL OIL

COLUMBUS MAX TRUCK LS S.H.P.D.O. SAE 10W40 CE

Lubrificante multigrade per motori turbo diesel veloci, altamente sovralimentati o aspirati normalmente operanti in condizioni severe d'esercizio e climatiche. Per le sue elevate prestazioni è indicato nei trasporti su strada con lunghe percorrenze in ogni stagione dell'anno; per questo è un "LONG DISTANCE OIL" Ideale per motori a gas metano e gpl.

- PROPRIETA' :**
- oli base pregiati, ad alto indice di viscosità;
 - eccezionale potere detergente
 - ottima resistenza all'ossidazione, alla corrosione, all'usura e alla ruggine
 - massima protezione a caldo e resistenza alle alte temperature
 - prolungamento degli intervalli di cambio nei motori turbo diesel sovralimentati maggior economia d'esercizio, ridotti consumi.
 - basso punto di scorrimento;
 -

INFORMAZIONI GENERALI:

Gradazione SAE: 10W40
Aspetto e colore: Liquido limpido, di colore ambrato
Odore: Caratteristico
Soglia di odore: N.D.
Densità relativa (a 15 C°): 0.875
Punto di infiammabilità [Metodo]: >246 C° [ASTM D-92]
Punto di ebollizione / Intervallo: > 200 C°
Solubilità in acqua: Non solubile
Viscosità: --- Cst. a 40 C° | 14,5 Cst. a 100 C°
proprietà Ossidanti: Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.
Temperatura di autoaccensione: N.D.
Densità dei vapori (aria = 1): N.D.
pH: N.A.
Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1): N.D.
Punto di congelamento: N.D.
Punto di fusione: N.A.
Punto di scorrimento: -27 °C.

- GRADAZIONI :**
- SAE 10W/40: indicato per l'uso durante tutto l'anno. Assume la gradazione di partenza SAE 10W, sino ad una massima di SAE 40 sotto sforzo.

SPECIFICHE:

livello Servizio	API CH-4/SHPDO
	ACEA E4/E6/E7/B3/B4/A3
	USA MIL-L-2104E
	MERCEDES BENZ 228.51/228.5/228.3
	MAN 3275
	VW -505.00. MACK EOK/2
	CCMC D5-D4-PD2
	VOLVO VDS 3
	ALLISON C 4 * MAN QC 13-017
	CATERPILLAR TO2-SERIE 3