



LUBRIFICANTE SINTETICO PER MOTORI TURBO con filtro antiparticolato

## COLUMBUS SYNTH SAE 5W/60 SN/CF

Olio multigrado, a base totalmente sintetica, particolarmente indicato per motori turbocompressi di vetture dell'ultima generazione sia a benzina che diesel catalizzati.

La natura delle basi sintetiche adottate e la scelta di un pacchetto di additivazione di concezione modernissima conferiscono al prodotto stabilità termica garantendo bassi consumi ed un eccellente comportamento in servizio anche nelle condizioni di maggiore severità

L'elevato indice di viscosità lo rende idoneo all'utilizzo in qualsiasi condizione climatica e stagionale garantendo massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo che nel caso di lunghe percorrenze.

Il prodotto è particolarmente consigliabile su motori ad elevata potenza specifica tipo multivalvole o turbo compressi per auto con filtro antiparticolato.

### PROPRIETA' :

- olio sintetico ad altissimo indice di viscosità;
- ottime caratteristiche detergenti;
- ottima disperdenza a freddo;
- elevatissima stabilità, che favorisce la riduzione dei consumi mantenendo a lungo le caratteristiche dell'olio, anche dopo prolungati periodi d'uso;
- ottima protezione contro la formazione di depositi a bassa e ad alta temperatura, contro l'usura, la ruggine, la corrosione e la schiuma;
- basso punto di scorrimento;
- riduce i consumi d'olio

### INFORMAZIONI GENERALI:

**SAE:** 5W60

**Aspetto e colore:** Liquido limpido, di colore ambrato

**Odore:** Caratteristico

**Soglia di odore:** N.D.

**Densità relativa (a 15 C°):** 0.881

**Punto di infiammabilità [Metodo]:** >250 C° [ ASTM D-92]

**Punto di ebollizione / Intervallo:** > 200 C°

**Solubilità in acqua:** Non solubile

**Viscosità:** 140 Cst. a 40 C° | 20,5 Cst. a 100 C°

**proprietà Ossidanti:** Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.

**Temperatura di autoaccensione:** N.D.

**Densità dei vapori (aria = 1):** N.D.

**pH:** N.A.

**Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1):** N.D.

**Punto di congelamento:** N.D.

**Punto di fusione:** N.A.

**Punto di scorrimento:** -36 °C.

### SPECIFICHE:

API SN/CF- ACEA A3/B3-04/C3/C4 -BMW long life 04  
VOLKSWAGEN 502.00/504.00./505.01 - VOLVO VDS -4  
C3 filtro antiparticolato - M.B. 229.31/229.51