



LUBRIFICANTE SINTETICO PER MOTORI TURBO con filtro antiparticolato

COLUMBUS 100% SYNTH SAE 10W/40 SM/CF

Olio multigrado, a base totalmente sintetica, particolarmente indicato per motori turbocompressi di vetture dell'ultima generazione sia a benzina che diesel catalizzati.

La natura delle basi sintetiche adottate e la scelta di un pacchetto di additivazione di concezione modernissima conferiscono al prodotto stabilità termica garantendo bassi consumi ed un eccellente comportamento in servizio anche nelle condizioni di maggiore severità

L'elevato indice di viscosità lo rende idoneo all'utilizzo in qualsiasi condizione climatica e stagionale garantendo massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo che nel caso di lunghe percorrenze.

Il prodotto è particolarmente consigliabile su motori ad elevata potenza specifica tipo multivalvole o turbo compressi per auto con filtro antiparticolato.

PROPRIETA' :

- olio sintetico ad altissimo indice di viscosità;
- ottime caratteristiche detergenti;
- ottima disperdenza a freddo;
- elevatissima stabilità, che favorisce la riduzione dei consumi mantenendo a lungo le caratteristiche dell'olio, anche dopo prolungati periodi d'uso;
- ottima protezione contro la formazione di depositi a bassa e ad alta temperatura, contro l'usura, la ruggine, la corrosione e la schiuma;
- basso punto di scorrimento;
- riduce i consumi d'olio

INFORMAZIONI GENERALI:

SAE: 10W40

Aspetto e colore: Liquido limpido, di colore ambrato

Odore: Caratteristico

Soglia di odore: N.D.

Densità relativa (a 15 C°): 0.863

Punto di infiammabilità [Metodo]: >240 C° [ASTM D-92]

Punto di ebollizione / Intervallo: > 200 C°

Solubilità in acqua: Non solubile

Viscosità: 80 Cst. a 40 C° | 13,5 Cst. a 100 C°

proprietà Ossidanti: Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.

Temperatura di autoaccensione: N.D.

Densità dei vapori (aria = 1): N.D.

pH: N.A.

Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1): N.D.

Punto di congelamento: N.D.

Punto di fusione: N.A.

Punto di scorrimento: -36 °C.

SPECIFICHE:

API SM/CF, ACEA A3/B3-04/C3-04, BMW longlife 04
VOLKSWAGEN 502.00/505.01./506.01 - VOLVO VDS -4
C3 filtro antiparticolato - M.B. 229.01/229.51