



Lubrificanti E.P. per differenziali e cambi ipoidi di automezzi

## GEAR OIL HY E.P. 80W/90-85W/140

Lubrificante Estreme Pressioni, indicato per ingranaggi molto caricati operanti con elevate pressioni sui denti, per differenziali di veicoli pesanti, per accoppiamenti ipoidi dei ponti posteriori, per scatole cambio, riduttori finali, ingranaggi delle prese di forza di macchine movimento terra e di macchine agricole.

- PROPRIETA' :**
- basi paraffiniche ad alta stabilità e ad alto indice di viscosità
  - antiusura, per prevenire l'usura degli ingranaggi anche molto caricati
  - antiruggine per proteggere a lungo le parti lubrificate, anche in presenza d'umidità
  - resistenza all'ossidazione e alla corrosione per non intaccare i metalli
  - inibizione alla formazione di schiuma
  - l'appropriata additivazione E.P. conferisce l'abbinamento zolfo-fosforo, per garantire prestazioni ad alta velocità, o a basse velocità con alti carichi, tali da assicurare la persistenza del film lubrificante in tutte le condizioni operative particolarmente gravose

### INFORMAZIONI GENERALI:

**Gradazione SAE:** 80W90 – 85W140  
**Aspetto e colore:** Liquido limpido, di colore ambrato  
**Odore:** Caratteristico  
**Soglia di odore:** N.D.  
**Densità relativa (a 15 C°):** <0.895 – 0.901  
**Punto di infiammabilità [Metodo]:** >220 C° [ ASTM D-92]  
**Punto di ebollizione / Intervallo:** > 200 C°  
**Solubilità in acqua:** Non solubile  
**Viscosità:** --- Cst. a 40 C° | 25 Cst. a 100 C°  
**proprietà Ossidanti:** Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.  
**Temperatura di autoaccensione:** N.D.  
**Densità dei vapori (aria = 1):** N.D.  
**pH:** N.A.  
**Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1):** N.D.  
**Punto di congelamento:** N.D.  
**Punto di fusione:** N.A.  
**Punto di scorrimento:** -15 °C.

**SPECIFICHE :**

- API GL5, API MT 1
- USA MIL-L-2105 D
- MIL PRF- 2105 D
- MACK GO-G
- FORD SQM-9008 A
- SAE J 306

**PESO SPECIFICO A 15°C :** **0,890 X 80W90**  
**0,900 X 85W140**  
**0,880 X 80W**