



SCHEMA DI CATALOGO

GEAR OIL HY LS SAE 90

Lubrificanti E.P. per differenziali e cambi ipoidi di automezzi

GEAR OIL HY LS SAE 90

LIMITED SLIP

Lubrificante Estreme Pressioni, indicato per ingranaggi molto caricati operanti con elevate pressioni sui denti, per differenziali di veicoli pesanti, per accoppiamenti ipoidi dei ponti posteriori, per scatole cambio, riduttori finali, ingranaggi delle prese di forza di macchine movimento terra e di macchine agricole.

- PROPRIETA' :**
- basi paraffiniche ad alta stabilità e ad alto indice di viscosità
 - antiusura, per prevenire l'usura degli ingranaggi anche molto caricati
 - antiruggine per proteggere a lungo le parti lubrificate, anche in presenza d'umidità
 - resistenza all'ossidazione e alla corrosione per non intaccare i metalli
 - inibizione alla formazione di schiuma
 - l'appropriata additivazione E.P. conferisce l'abbinamento zolfo-fosforo, per garantire prestazioni ad alta velocità, o a basse velocità con alti carichi, tali da assicurare la persistenza del film lubrificante in tutte le condizioni operative particolarmente gravose

INFORMAZIONI GENERALI:

Gradazione SAE: 90
Aspetto e colore: Liquido limpido, di colore ambrato
Odore: Caratteristico
Soglia di odore: N.D.
Densità relativa (a 15 C°): <0.895 – 0.901
Punto di infiammabilità [Metodo]: >220 C° [ASTM D-92]
Punto di ebollizione / Intervallo: > 200 C°
Solubilità in acqua: Non solubile
Viscosità: --- Cst. a 40 C° | 25 Cst. a 100 C°
proprietà Ossidanti: Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.
Temperatura di autoaccensione: N.D.
Densità dei vapori (aria = 1): N.D.
pH: N.A.
Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1): N.D.
Punto di congelamento: N.D.
Punto di fusione: N.A.
Punto di scorrimento: -15 °C.

SPECIFICHE :

- API GL5,
- MIL-L-2105 C/D
- ZF TE-ML 05
- FORD M2C104-A
- JOHN DEERE JDM J 11 FD

PESO SPECIFICO A 15°C : **0,890 X 80W90**
0,900 X 85W140
0,880 X 80W