



Lubrificanti per differenziali e cambi ipoidi di automezzi

GEAR OIL 90-140-250

Lubrificante, indicato per ingranaggi molto carichi operanti con elevate pressioni sui denti, per differenziali di veicoli pesanti, per accoppiamenti ipoidi dei ponti posteriori, per scatole cambio, riduttori finali, ingranaggi delle prese di forza di macchine movimento terra e di macchine agricole.

PROPRIETA' :

- basi paraffiniche ad alta stabilità e ad alto indice di viscosità
- antiusura, per prevenire l'usura degli ingranaggi anche molto carichi
- antiruggine per proteggere a lungo le parti lubrificate, anche in presenza d'umidità
- resistenza all'ossidazione e alla corrosione per non intaccare i metalli
- inibizione alla formazione di schiuma
- l'appropriata additivazione conferisce l'abbinamento zolfo-fosforo, per garantire prestazioni ad alta velocità, o a basse velocità con alti carichi, tali da assicurare la persistenza del film lubrificante in tutte le condizioni operative particolarmente gravose

INFORMAZIONI GENERALI:

Gradazione SAE: 90 – 140 – 250

Aspetto e colore: Liquido limpido, di colore ambrato

Odore: Caratteristico

Soglia di odore: N.D.

Densità relativa (a 15 C°): <0.910 – 0.915 – 0.925

Punto di infiammabilità [Metodo]: >220 -240 – 300 C° [ASTM D-92]

Punto di ebollizione / Intervallo: > 200 C°

Solubilità in acqua: Non solubile

Viscosità: 155 – 460 - 800 Cst. a 40 C° | 17,5 – 24 - 42 Cst. a 100 C°

proprietà Ossidanti: Vedi sezione Identificazione dei Pericoli.

Temperatura di autoaccensione: N.D.

Densità dei vapori (aria = 1): N.D.

pH: N.A.

Velocità di evaporazione (n-butil acetato = 1): N.D.

Punto di congelamento: N.D.

Punto di fusione: N.A.

Punto di scorrimento: -18 // -12 // -6 °C.

SPECIFICHE :

API GL 4

ZFTE

ML-02A/OCA