



## SCHEMA DI CATALOGO

## RECORD H.D. SAE 20-30-40

LUBRIFICANTE UNIGRADO AD ALTA DETERGENZA PER MOTORI DIESEL DI VEICOLI COMMERCIALI

## RECORD HD SAE 20-30-40

(Super Heavy Duty Unigrade Diesel Motor Oil)

Lubrificanti stagionali di alta qualità Super Heavy Duty, per tutti i motori Diesel, sovralimentati o ad aspirazione naturale, operanti in servizio severamente gravoso e a potenze estreme. Offre eccellenti prestazioni a motori Diesel impiegati ad elevate velocità e per tempi prolungati, o a massimo carico e quindi ad alte temperature; oppure per tempi brevi con frequenti intermittenze, in servizio del tipo "stop and go"; oppure alimentati con gasolio ad alto tenore di zolfo. Adatto in tutti i casi in cui sia prescritto l'uso di un olio a gradazione unica di livello MIL-L-2104 E quindi per veicoli commerciali per trasporto su strada, leggeri o pesanti, autobus diesel, automotrici, motori industriali in genere, macchine per movimento terra e mezzi agricoli. L'efficace protezione del motore si realizza nelle condizioni climatiche tipiche di ogni stagione, essendo destinati a chi percorre molti Km. in una sola stagione, o comunque in presenza di temperature esterne variabili in misura limitata.

### PROPRIETÀ' :

- alto indice di viscosità, per garantire maggior resistenza alle più elevate temperature, e minime variazioni di viscosità alle varie temperature, malgrado notevoli sollecitazioni
- buon potere detergente-disperdente, per contrastare la formazione di morchie, lacche, resine e composti corrosivi, specie nel caso d'impiego di gasoli ad alto tenore di zolfo.
- riserva di alcalinità che protegge dalla corrosione anche le parti più delicate del motore.
- basso tenore di ceneri.
- caratteristiche antiusura per ridurre il logoramento degli organi meccanici;
- potere antiruggine, antiossidazione e antischiuma.

### GRADAZIONE:

	SAE 20	SAE 30	SAE 40	SAE 50
Viscosità cinematica a 100° C mm <sup>2</sup> /s	11.8	12.2	15.3	18.1
Indice di viscosità	108	108	105	100
Punto di scorrimento	-27	-27	-24	-24
Peso specifico a 15° C Kg./m <sup>3</sup>	0.887	0.889	0.895	0.900
Punto di infiammabilità V.A. °C	+220	+230	+240	+250
Total Base Number mgKOH/g.	11.3	11.3	11.3	11.3
Sulphated Ash, wt% max	0.7	0.7	0.7	0.7
Zinc Content, wt% max	0.05	0.05	0.05	0.05

### SPECIFICHE :

- API SF/CD
- ACEA A1/B1
- MIL-L-2104 E
- CCMC D4
- Daimler-Benz 228.0
- MAN M 3271
- MTU Type 1
- Caterpillar T02
- Detroit Diesel Allison (DDA) C-4
- VW 501.01
- MB 226.1

### PRECAUZIONE:

Non sussistono rischi specifici nell'uso dell'olio purchè si rispettino le normali cautele relative all'impiego di prodotti petroliferi e in particolare, evitando contatto con la pelle o aspirazione di nebbie d'olio.



**SCHEDA DI CATALOGO**

**RECORD H.D. SAE 20-30-40**

Lavare via l'olio eventualmente venuto a contatto della pelle con acqua calda e saponi sgrassanti.  
Immagazzinare i fusti a temperature moderate, evitare di esporli al sole, all'aperto o a temperature elevate.